

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Stichting De Bij - Bus

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET
VERVOERSPROBLEMEN



Gevestigd te Wassenaar
8058.55.695.01
KvK nummer: 41153266

Jaarverslag 2016

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
I Doelstelling	4
II Het Bestuur	4
III Financiën	5
Jaarrekening	6
Balans per 31 december 2016	7
Winst-en-verliesrekening 2016	9
Begroting 2017 ten opzichte van de begroting 2016	10
1 Algemene toelichting	10
1.1 Activiteiten	11
1.2 Vestigingsadres	11
1.3 Schattingen	11
2 Grondslagen voor waardering van activa en passiva	11
2.1 Algemeen	11
2.2 Vergelijking met voorgaand jaar	11
2.3 Materiële vaste activa	11
2.4 Vorderingen	11
3 Grondslagen voor bepaling van het resultaat	12
3.1 Algemeen	12
3.2 Opbrengsten	12
3.3 Afschrijvingen op materiële vaste activa	12
3.4 Kosten	12
Toelichting op de Balans	13
4. Materiële Vaste Activa	13
5. Vermogen	13
Toelichting Winst-en-verliesrekening	14
6. Opbrengsten	14
Opbrengsten uit sponsoring	15
6.4 Bijdrage door Giften	16
7.1 Incidentele opbrengsten	16
7.2 Rente opbrengsten	16
8. Kosten	17
8.2 Kosten SMOW	17
8.4 Kosten transportmiddelen	18
9. Het resultaat	19
10. Fiscale positie	19
11. Gemiddeld aantal werknemers	19

B I J - B U S

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Voorwoord

Voor u ligt de jaarrekening van de Bij-Bus voor het jaar 2016.

In 2016 zijn er een aantal wijzigingen doorgevoerd binnen de Bij-bus die de organisatie van de Bij-bus ten goede komen, zoals het meer in contact zijn met de chauffeurs. Met nog meer regelmaat vergaderen. En talloze kleine aanpassingen op de achtergrond, die niet zichtbaar zijn, maar van grote invloed zijn op het functioneren van de Bij-bus als organisatie.

Het aantal leden van de stichting is ongeveer gelijk gebleven en ligt nu rond de 420 leden. Dit komt doordat ons ledenbestand verouderd.

Al onze vrijwilligers (chauffeurs) blijven vol enthousiasme de ouderen en lichtgehandicapten vervoeren binnen Wassenaar en voldoen daarmee aan onze missie, die dit vervoer voorziet.

Naast de vrijwilligers die als chauffeur rijden voor onze stichting zijn we ook erg blij met de voortdurende inzet van ons bestuur. Deze taak is vaak meer dan een werkweek, maar wordt door alle bestuursleden met veel enthousiasme vervuld.

Ook onze notulen van de vergaderingen en het up to date houden van de website wordt door vrijwilligers gedaan. We zijn aan deze personen dan een woord van dank verschuldigd.

Ik wil ook graag een dankwoord geven aan Caroline Versluis al jaren een vaste kracht op het Belpunt en Joost een van onze vaste chauffeurs.

Ter afsluiting wil het bestuur alle sponsors en begunstigers bijzonder hartelijk danken voor al hun onmisbare bijdragen die ons ook in 2016 weer op de weg hebben gehouden.

Roël Karamat-Ali

Voorzitter

B I J - B U S

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

I Doelstelling

Stichting de Bij-Bus, een ANBI organisatie, opgericht in 1984, heeft tot doel het vervoeren van Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen.

II Het Bestuur

Het bestuur bestond aan het einde van het verslagjaar uit:

De heer R.A. Karamat-Ali

Mevrouw H. Meijer Wiersma-Lette

De heer C. Trommel B ec AC YPP

De heer J.K. Fokkens

Voorzitter

Secretaris en Coördinator Belpunt

Penningmeester

Lid

B I J - B U S

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

III Financiën

Het boekjaar 2016 is afgesloten met een kleine winst van 237 euro. In de begroting 2016 is meer aandacht geschonken aan onze sponsoractiviteiten, de eerste effecten zijn reeds zichtbaar, zoals een sponsor die over een periode van vijf jaar een hele bus sponsort. De vervanging van een bus met een nieuwe leverde lagere onderhoudskosten op.

Grote dank zijn wij verschuldigd aan al onze sponsors/begunstigers:

De Gemeente Wassenaar en de Stichting Maatschappelijke Ondersteuning Wassenaar zijn onmisbare partners voor het goed functioneren van Stichting De Bij-Bus. Ook in 2016 was de samenwerking weer uitstekend.

Stichting De Bij-Bus ontvangt regelmatig giften van particulieren in de vorm van donaties of legaten. Stichting De Bij-Bus is met al deze vormen van betrokkenheid en de ondersteuning door de vrijwilligers bijzonder ingenomen.

Met vriendelijke groet,

Cornelis Trommel B ec AC YPP
Penningmeester Bij-Bus

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Jaarrekening

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Balans per 31 december 2016

	31-12-2016	31-12-2015
	<u>€</u>	<u>€</u>
<i>Activa</i>		
<u>Materiële vaste activa</u>	<i>Ref. 4</i>	
Bus 21-NZD-7	0	0
Bus 3-SGD-87	8.440	16.880
Bus 4-ZTH-02	17.500	26.250
Bus JR-758-L	<u>26.25</u>	<u>0</u>
Totaal	52.190	43.130
Vlottende activa		
Vorderingen		
Debiteuren	1.000	800
Overlopende activa	13.600	4.135
Te vorderen o.b. en BPM	<u>28.541</u>	<u>52.632</u>
Totaal	43.141	57.567
Liquide middelen		
Postbank Zakelijk 55.97.456	5.501	1.087
Postbank Kapitaal 55.97.456	48	43.002
ABN Amro 95.21.02.439	15.074	3.055
ABN AMRO Deposito 86.56.48.182	32	32
ABN Amro spaarrek.	<u>25</u>	<u>18.002</u>
Totaal	20.680	65.178
	<u>116.011</u>	<u>166.875</u>

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

<i>Passiva</i>		31-12-2016	31-12-2015
		<u>€</u>	<u>€</u>
Vermogen	<i>Ref. 5</i>	76.220	123.120
reserveringen		<u>24.000</u>	<u>24.000</u>
Totaal		100.220	147.120
Te betalen O.B.		15.580	19.332
Voorziening groot onderhoud bussen		0	0
Crediteuren		0	0
Overlopende passiva		211	423
dubieuze debiteuren		<u>0</u>	<u>0</u>
Totaal		15.791	19.755
		 <u>116.011</u>	 <u>166.875</u>

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Winst-en-verliesrekening 2016

	2016	2015
	€	€
<u>Opbrengsten</u>	<i>Ref. 6</i>	
Opbrengsten uit bijdragen ritten	27.678	31.083
Bijdrage SMOW	9.000	9.000
Opbrengsten uit sponsoring	51.323	49.005
Bijdrage door Giften	1.755	11.578
Incidentele rente /opbrengsten	<i>Ref. 7</i> 298	4.201
Totaal	90.054	104.867
<u>Kosten</u>	<i>Ref. 8</i>	
Kosten vrijwilligers		
Personeelskosten	1.260	1.899
Telefonie	835	1.012
Chauffeurs en kosten (SMOW)	16.549	16.681
dubieuze debiteuren	0	0
Overige kosten	2.899	1.850
Afschrijvingskosten		
Bus 21-NZD-7	0	2.414
Bus 3-SGD-87	8.440	8.440
Bus 4-ZTH-02	8.750	8.750
Bus 50-HVK-2	8.750	0
Kosten transportmiddelen		
Aanschaf/Onderhoud / reparatie transportmiddelen	42.203	48.038
Verzekeringskosten transportmiddelen	6.637	6.467
Brandstof kosten	9.434	10.257
Totaal	89.817	105.808
<u>Resultaat</u>	<i>Ref. 9</i> 237	-941

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Begroting 2017 ten opzichte van de begroting 2016.

	Begr. 2017	Begr. 2016	Vershil
	€	€	€
<u>Opbrengsten</u>			
Opbrengsten uit bijdragen ritten	45.600	49.520	-3.920
bijdrage SWOW	9.000	10.000	-1.000
Opbrengsten uit sponsoring	18.000	15.000	3.000
Bijdrage door Giften	10.000	7.000	3.000
Totaal	82.600	81.520	1.080
<u>Kosten</u>			
Kosten vrijwilligers			
Personeelskosten	3.500	5.000	-1.500
Telefonie	1.000	1.000	0
Chauffeurs en kosten (SWOW)	16.000	16.000	0
Dubieuze debiteuren	0	0	0
Overige kosten	2.360	2.500	-140
Afschrijvingskosten			
Bus 4 21-NZD-7	0	0	0
Bus 1 4-ZTH-02	8.750	8.750	0
Bus JR-758-L	8.750	0	8.750
Bus 3-SGD-87	8.440	8.440	0
Kosten transportmiddelen			
Onderhoud / reparatie transportmiddelen	12.000	15.000	-3.000
Verzekeringskosten transportmiddelen	11.000	11.000	0
Brandstof kosten	12.000	13.000	-1.000
	0	0	0
Totaal	83.800	80.690	3.110
Incidentele baten/lasten			
Incidentele opbrengsten	1.000	1.000	0
Rente opbrengsten	200	200	0
	1.200	1.200	0
<u>Resultaat</u>	0	2.030	-2.030

1 Algemene toelichting

1.1 Activiteiten

De Stichting Vervoer Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen, bijgenaamd de Stichting De Bij-Bus, heeft ten doel het vervoeren van lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen die in Wassenaar wonen. Ten tijde van de jaarrekening periode had de BijBus 420 geregistreerde leden.

1.2 Vestigingsadres

Stichting De Bij-Bus is gevestigd op Duinvoetlaan 14; 2234 GL te Wassenaar.

1.3 Schattingen

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van Stichting De Bij-Bus zich verschillende oordelen en maakt schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de betreffende jaarrekeningposten.

2 Grondslagen voor waardering van activa en passiva

2.1 Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW en de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen, uitgegeven door de Raad voor de Jaarverslaggeving. De jaarrekening is opgesteld in euro's. Bedragen en percentages in dit jaarverslag zijn rekenkundig afgerond, bij optellingen kunnen dus verschillen ontstaan.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijging of vervaardigingsprijs of tegen actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld, vindt waardering plaats tegen de verkrijgingprijs. In de balans en winstenverliesrekening zijn referenties opgenomen, waarmee wordt verwezen naar de toelichting.

2.2 Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande jaar.

2.3 Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschafprijs (verkrijgingprijs of vervaardigingsprijs) plus bijkomende kosten onder aftrek van lineaire afschrijvingen. Met op balansdatum verwachte duurzame waardeverminderingen wordt rekening gehouden.

2.4 Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd op de nominale waarde onder aftrek van noodzakelijk geachte voorzieningen voor oninbaarheid. Voorzieningen voor oninbaarheid worden bepaald volgens de statische methode.

3 Grondslagen voor bepaling van het resultaat

3.1 Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde en de kosten en andere lasten over het jaar. De resultaten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd, verliezen zodra zij reeds voorzienbaar zijn.

3.2 Opbrengsten

Onder opbrengsten wordt verstaan; het van derden gedoneerde bedragen c.q. nog te doneren bedragen.

3.3 Afschrijvingen op materiële vaste activa

De afschrijvingen op materiële vaste activa worden berekend op basis van de verkrijgingprijs. Afschrijvingen vinden plaats volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur. Boekwinsten en verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

3.4 Kosten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Toelichting op de Balans

4. *Materiële Vaste Activa*

Stand per 1 januari 2016	Bus 21-NZD-7	Bus 3-SGD-87	Bus 4-ZTH-02	Bus JR-758-L	Totaal
	€	€	€	€	€
Boekwaarden	0	16.880	26.250	0	43.130
<i>Mutaties</i>					
Investerings				35.000	35.000
Afschrijvingen materiële vaste activa	0	8.440	8.750	8.750	-25.940
Afschrijvingen desinvesteringen	0	0	0	0	0
Stand per 31 december 2016	0	8.440	17.500	26.250	52.190

5. *Vermogen*

Vermogen op 1 januari 2016	147.120
Afname vermogen	31.146
Resultaat 2016 (onder voorbehoud)	<u>237</u>
Vermogen op 31 december 2016	116.011

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

Toelichting Winst-en-verliesrekening

6. Opbrengsten

Algemene toelichting ten opzichte van de begroting 2016:

- Bijdragen ritten; het bedrag voor ritten lag in 2016 (27.678) een stuk lager dan begroot (49.520), aangezien het berekenen van kosten voor buitenritten in het begin resulteerde in minder ritten.
- De bijdrage van de SMO is vastgesteld op het bedrag dat is aangegeven door de SMO zelf. In 2016 zijn we echter verder gekort(-3.000), zodat het bedrag van realisatie 2016 de juiste is.

Opbrengsten uit bijdragen ritten

Bijdragen Ritten	2016	2015	2014
	€	€	€
Bijdrage 1 ^e kwartaal	6.854	7.625	7.225
Bijdrage 2 ^e kwartaal	6.910	7.986	6.996
Bijdrage 3 ^e kwartaal	6.927	7.479	6.479
Bijdrage 4 ^e kwartaal	6.987	7.993	6.972
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	27.678	31.083	27.672

Bijdrage SMOW

Bijdrage SMOW	2016	2015	2014
	€	€	€
Bijdrage 1 ^e kwartaal	2.250	2.250	2.500
Bijdrage 2 ^e kwartaal	2.250	2.250	2.500
Bijdrage 3 ^e kwartaal	2.250	2.250	2.500
Bijdrage 4 ^e kwartaal	2.250	2.250	2.500
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	9.000	9.000	12.000

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

6.4 *Bijdrage door Giften*

	2016		2015
	€		€
Overige giften	1.755	Overige giften	11.578
	<hr/>		<hr/>
	1.755		11.578

7.1 *Incidentele opbrengsten*

Incidentele opbrengsten	Incidentele opbrengsten		
	2016		2015
	€		€
Verkoop bus	0		3.719
	<hr/>		<hr/>
	0		3.719

7.2 *Rente opbrengsten*

	2016		2015
	€		€
Rente opbrengsten	298	Rente opbrengsten	482
	<hr/>		<hr/>
	298		482

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

8. Kosten

De totale kosten voor 2016 bedragen 89.817 euro.

8.1 Personeelskosten

	2016	2015
	€	€
Personeelskosten	1.260	1.899
Overige kosten inclusief telefonie		
- Kantoor- kosten	1.946	1.823
- Bankkosten	414	251
- Overig	1.374	788
	<hr/> 4.994	<hr/> 4.761

De personele kosten zijn ten opzichte van het jaar ervoor gedaald. Dit komt doordat er een verschuiving heeft plaatsgevonden naar andere categorieën, zoals bankkosten en overig die voorgaand jaar geen deel uit maakte van de jaarrekening.

8.2 Kosten SMOW

Deze kostenpost bestaat vooral uit administratie kosten die Stichting Maatschappelijke Ontwikkeling Wassenaar (SMOW) per kwartaal factureert:

Kosten per kwartaal	2016
	€
Kosten 1e kwartaal	3.724
Kosten 2e kwartaal	3.927
Kosten 3e kwartaal	3.999
Kosten 4e kwartaal	4.899
	<hr/> 16.549

Deze administratiekosten houden verband met de detachering van de beroepschauffeurs en het belpunt.

De administratiekosten aangaande SMOW in 2016 waren € 15.654. De overige kosten 895 zijn gemaakt voor copy kosten.

8.3 Afschrijvingskosten

De transportmiddelen worden in vier jaar afschreven. De balanswaarde van de transportmiddelen wordt gevormd door de aanschafprijs minus de gecumuleerde afschrijvingen.

2016	Bus 21-NZD-7	Bus 3-SGD-97	Bus 4-ZTH-02	Bus JR-758-L
	€	€	€	€
Balans waarde op 1 januari	0	16.880	26.250	0
Aanschaf boekjaar		0		35.000
Afschrijvingen over het boekjaar	0	8.440	8.750	8.750
Balanswaarde op 31 december	<hr/> 0	<hr/> 8.440	<hr/> 17.500	<hr/> 26.250

BIJ - B U S

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

8.4 Kosten transportmiddelen

	2016	2015
	€	€
Verzekeringskosten	6.637	6.467
Onderhoud/ Aanschaf/ reparatie	42.203	43.038
Brandstof kosten	9.434	10.257
Groot onderhoud bussen	0	5.000
	<hr/>	<hr/>
	58.274	64.762

BIJ - BUS

STICHTING VERVOER WASSENAARSE LICHTGEHANDICAPTEN EN OUDEREN MET VERVOERSPROBLEMEN

9. Het resultaat

Het resultaat van Stichting De Bij-Bus in 2016 bedraagt € 237 positief. Ten opzichte van het begrote resultaat is dit een daling van ongeveer € 1.993. Het begrote positieve resultaat is in 2016 niet behaald. Wij hebben er vertrouwen in dat in 2017 door stijgende sponsor inkomsten en verdere versoering van uitgaven wij een positief resultaat kunnen bereiken.

10. Fiscale positie

Per 1 januari 2009 merkt de belastingdienst Stichting De Bij-Bus aan als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). De stichting is vrijgesteld van inkomstenbelasting.

11. Gemiddeld aantal werknemers

Gedurende het jaar 2016 waren geen werknemers in dienst op basis van een volledig dienstverband (2015: 0).