

Jaarverslag

Doelstelling Stichting De bij-Bus

Stichting De bij-Bus uit Wassenaar, opgericht in 1984, heeft tot doel het vervoeren van Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen.

Veel oudere Wassenaarders zijn door hun conditie niet goed in staat zelfstandig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om te voorkomen dat zij daardoor in een sociaal isolement zouden komen, is in 1984 de Stichting "De bij-Bus" opgericht.

Samenstelling bestuur

Voorzitter : Roël Karamat-Ali
Secretaris : Hank Meijer Wiersma-Lette
Penningmeester : Cornelis Trommel
Bestuurslid : Jan Kees Fokkens

De bestuurders zijn onafhankelijk en onbezoldigd.

De bij-Bus is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel met RSIN-nummer 41153266.
Het postadres van de stichting is Postbus 150, 2240 AD Wassenaar

Voor vragen kunt u contact opnemen per mail info@debijbus.nl of per telefoon 070 5177870 (ma t/m vr, 9.30-11.00)

De bij-Bus is aangemerkt als cultureel Algemene Nut Beogende Instelling bij de belastingdienst, waardoor giften fiscaal gunstig kunnen worden afgedaan.

Overzicht

Hoe werkt De bij-Bus?

De bij-Bus heeft een aantal bussen in gebruik, die voor dit doel aangepast zijn (lage instap, gemakkelijke handgrepen). De chauffeurs (merendeel vrijwilligers, die dit werk met veel plezier doen) hebben geen haast. Zij zijn de passagiers behulpzaam bij het in-en uitstappen, het vast-en losmaken van de gordels, het overnemen van een boodschappentas en/of rollator en het begeleiden van deur tot deur.

Eind 2017 had de bij-Bus zo'n 420 leden.

Waarheen gaat De bij-Bus?

De bussen rijden binnen Wassenaar op maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op dinsdag en donderdag wordt ook in de avonden gereden.

Het betreft vervoer van huis naar de bestemming en terug. Zo kan er bezoek gebracht worden aan familie, (tand)arts, fysiotherapeut, gezondheidscentrum, ziekenhuis (in overleg), kapper, winkels, bibliotheek, markt, ouderenbijeenkomsten (WASBO,KBO), clubochtenden-/middagen e.d. Er kan binnen de gemeentegrenzen onbeperkt gebruik van de bus gemaakt worden, met inachtneming van beschikbaarheid en capaciteit van de bussen. Ritten buiten Wassenaar (max. 5 km.) worden uitsluitend naar zieken- en verpleeghuizen gereden.

Wat doet De bij-Bus nog meer?

Vijf keer per week wordt gereden voor de open eettafel en op twee locaties dagelijks ten behoeve van de dagverzorging. Bewoners van de woonvoorziening Wassenaar (Gezins Vervangend Tehuis, GVT) worden twee keer per week 's avonds naar en van diverse activiteiten vervoerd.

Financieel/ Sponsoring

De bij-Bus werkt voor het overgrote deel met vrijwilligers die geen vergoeding krijgen voor hun werkzaamheden.

Daarnaast maakt de stichting gebruik van de diensten van twee vaste betaalde krachten. Één van deze medewerkers verzorgt het belpunt en de planning van de bussen en chauffeurs en de andere kracht is de vaste chauffeur.

Op dit moment rijdt de bij-Bus met vier bussen, die allen in eigendom zijn.

De continuïteit van het festival wordt financieel gewaarborgd door een kring van donateurs en sponsors die de bij-Bus steunen met geld of door het gratis leveren van diensten en producten. Zo is het nieuwe kantoor van de bij-Bus in 2019 volledig ingericht en aangesloten door lokale Wassenaarse ondernemers. Hiernaast worden jaarlijks aanvragen tot subsidie ingediend bij een aantal fondsen. Daarnaast vragen wij een kleine maandelijks bijdragen van de cliënten van de bus.

Beheer vermogen

Gezien de kapitaalintensieve activiteiten van de bij-Bus is het beheer van het vermogen vooral gericht op het garanderen van de continuïteit. De aanschaf en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot. Doelstelling van de stichting is om deze continuïteit te waarborgen zonder dat er te veel vermogen wordt opgebouwd.

Besteding fondsen

Zoals hierboven aangegeven worden de fondsen met name besteed aan het in stand houden van de dienstverlening. Het bemensen van het belpunt en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot.

Balans per 31 december 2017

	31-12- 2017		31-12- 2016
	<u>€</u>		<u>€</u>
Activa			
<u>Materiële vaste activa</u>	<i>Ref. 4</i>	<i>Ref. 4</i>	
Bus NX-070-T	38.697		0
Bus 3-SGD-87	0		8.440
Bus 4-ZTH-02	8.750		
Bus NX-084-T	38.697		17.500
Bus JR-758-L	<u>17.500</u>		<u>26.25</u>
Totaal	103.644		52.190
<u>Vlottende activa</u>			
Vorderingen			
Debiteuren	7.000		1.000
Overlopende activa	2.862		13.600
Te vorderen o.b. en BPM	<u>40.203</u>		<u>28.541</u>
Totaal	50.065		43.141
<u>Liquide middelen & bank</u>	<u>43.750</u>		<u>20.680</u>
	43.750		20.680
Totaal	<u>197.459</u>		<u>116.011</u>
Passiva			
	31-12-17		31-12-206
	<u>€</u>		<u>€</u>
Vermogen	<i>Ref. 5</i>	<i>Ref. 5</i>	
Reserveringen	147.394		76.220
Totaal	<u>16.000</u>		<u>24.000</u>
	163.394		100.220
Te betalen O.B.	26.065		15.580
Voorz. groot onderhoud bussen	8.000		0
Crediteuren	0		0
Overlopende passiva	<u>0</u>		<u>211</u>
Totaal	34.065		15.791
	<u>197.459</u>		<u>116.011</u>

Winst-en-verliesrekening 2017

	2017	2016
	€	€
<u>Opbrengsten</u>		
Opbrengsten uit bijdragen ritten	35.904	27.678
Bijdrage SMOW	9.000	9.000
Opbrengsten uit sponsoring	13.115	51.323
Bijdrage door Giften	28.022	1.755
Incidentele rente /opbrengsten	9.545	298
	<u>95.586</u>	<u>90.054</u>
<u>Kosten</u>		
Kosten vrijwilligers		
Personeelskosten	2.167	1.260
Telefonie	798	835
Chauffeurs en kosten (SMOW)	14.414	16.549
Overige kosten	2.765	2.899
<u>Afschrijvingskosten</u>		
Bus NX-070-T	5.528	0
Bus 3-SGD-87	8.440	8.440
Bus 4-ZTH-02	8.750	8.750
Bus NX-084-T	5.528	8.750
Bus JR-758-L	8.750	
<u>Kosten transportmiddelen</u>		
Aanschaf/Onderhoud/reparatie transportmiddelen	18.783	42.203
Verzekeringskosten transportmiddelen	8.160	6.637
Brandstofkosten	11.761	9.434
Totaal	<u>95.844</u>	<u>89.817</u>
<u>Resultaat</u>	<u>-258</u>	<u>237</u>