

# Jaarverslag

## Doelstelling Stichting De bij-Bus

Stichting De bij-Bus uit Wassenaar, opgericht in 1984, heeft tot doel het vervoeren van Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen.

Veel oudere Wassenaarders zijn door hun conditie niet goed in staat zelfstandig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om te voorkomen dat zij daardoor in een sociaal isolement zouden komen, is in 1984 de Stichting "De bij-Bus" opgericht.

### Samenstelling bestuur

Voorzitter	: Roël Karamat-Ali
Secretaris	: Hank Meijer Wiersma-Lette
Penningmeester	: Cornelis Trommel
Bestuurslid	: Jan Kees Fokkens

De bestuurders zijn onafhankelijk en onbezoldigd.

De bij-Bus is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel met RSIN-nummer 41153266. Het postadres van de stichting is Postbus 150, 2240 AD Wassenaar

Voor vragen kunt u contact opnemen per mail [info@debijbus.nl](mailto:info@debijbus.nl) of per telefoon 070 5177870 (ma t/m vr, 9.30-11.00)

De bij-Bus is aangemerkt als cultureel Algemene Nut Beogende Instelling bij de belastingdienst, waardoor giften fiscaal gunstig kunnen worden afgedaan.

## Overzicht

### Hoe werkt De bij-Bus?

De bij-Bus heeft een aantal bussen in gebruik, die voor dit doel aangepast zijn (lage instap, gemakkelijke handgrepen). De chauffeurs (merendeel vrijwilligers, die dit werk met veel plezier doen) hebben geen haast. Zij zijn de passagiers behulpzaam bij het in-en uitstappen, het vast-en losmaken van de gordels, het overnemen van een boodschappentas en/of rollator en het begeleiden van deur tot deur.

Eind 2018 had de bij-Bus zo'n 440 leden.

### Waarheen rijdt De bij-Bus?

De bussen rijden binnen Wassenaar op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag rijdt de bus alleen in de ochtend. Op dinsdag en donderdag wordt ook in de avonden gereden. Het betreft vervoer van huis naar de

bestemming en terug. Zo kan er bezoek gebracht worden aan familie, (tand)arts, fysiotherapeut, gezondheidscentrum, ziekenhuis (in overleg), kapper, winkels, bibliotheek, markt, ouderenbijeenkomsten (WASBO,KBO), clubochtenden-/middagen e.d. Er kan binnen de gemeentegrenzen onbeperkt gebruik van de bus gemaakt worden, met inachtneming van beschikbaarheid en capaciteit van de bussen. Ritten buiten Wassenaar (max. 5 km.) worden uitsluitend naar zieken- en verpleeghuizen gereden.

### **Wat doet De bij-Bus nog meer?**

Vijf keer per week wordt gereden voor de open eettafel en op twee locaties dagelijks ten behoeve van de dagverzorging. Bewoners van de woonvoorziening Wassenaar (Gezins Vervangend Tehuis) worden twee keer per week 's avonds naar en van diverse activiteiten vervoerd.

## **Financieel/ Sponsoring**

De bij-Bus werkt voor het overgrote deel met vrijwilligers die geen vergoeding krijgen voor hun werkzaamheden.

Daarnaast maakt de stichting gebruik van de diensten van twee vaste betaalde krachten. Één van deze medewerkers verzorgt het belpunt en de planning van de bussen en chauffeurs. De tweede betaalde kracht is de vaste chauffeur.

Op dit moment rijdt de bij-Bus met vier bussen, die allen in eigendom zijn.

De continuïteit van het festival wordt financieel gewaarborgd door een kring van donateurs en sponsors die de bij-Bus steunen met geld of door het gratis leveren van diensten en producten. Hiernaast worden jaarlijks aanvragen tot subsidie ingediend bij een aantal fondsen. Daarnaast vragen wij een kleine maandelijksse bijdragen van de cliënten van de bus.

## **Beheer vermogen**

Gezien de kapitaalintensieve activiteiten van de bij-Bus is het beheer van het vermogen vooral gericht op het garanderen van de continuïteit. De aanschaf en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot. Doelstelling van de stichting is om deze continuïteit te waarborgen zonder dat er te veel vermogen wordt opgebouwd.

## **Besteding fondsen**

Zoals hierboven aangegeven worden de fondsen met name besteed aan het in stand houden van de dienstverlening. Het bemensen van het belpunt en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot.

## **Verantwoording 2018**

Het boekjaar 2018 is afgesloten met een verlies van 1.687 euro. Het verschil zit hem vooral in het feit dat in het vorige jaarverslag een extra opbrengst was opgenomen voor de verkoop van een tweetal bussen en ook de hoogte van de giften hoger lag. Wel is een vermindering van autokosten zichtbaar nu het wagenpark grotendeels bestaat uit Mercedes bussen. Dit voordeel zal de komende tijd alleen maar groter worden.

Wij zijn verdere mogelijkheden voor extra inkomsten aan het inventariseren en hopen hier in 2019 reeds een positieve invloed van te kunnen melden. Grote dank zijn wij verschuldigd aan al onze sponsors/begunstigers:

De Gemeente Wassenaar en de Stichting Maatschappelijke Ondersteuning Wassenaar zijn onmisbare partners voor het goed functioneren van Stichting De bij-Bus. Ook in 2018 was de samenwerking weer buitengewoon goed.

Stichting De bij-Bus ontvangt regelmatig giften van particulieren in de vorm van donaties of legaten.

Stichting De bij-Bus is met al deze vormen van betrokkenheid en de ondersteuning door de vrijwilligers bijzonder ingenomen.

## Balans per 31 december 2018

	31-12- 2018	31-12- 2017
	€	€
<b>Activa</b>		
<b><u>Materiële vaste activa</u></b>		
Bus NX-070-T	26.203	38.697
Bus 4-ZTH-02	3.500	8.750
Bus NX-084-T	26.203	38.697
Bus JR-758-L	12.250	17.500
Totaal	<u>61.156</u>	<u>103.644</u>
<b> Vlottende activa</b>		
Vorderingen		
Debiteuren	7.000	7.000
Overlopende activa	267	2.862
Te vorderen o.b. en BPM	5.643	40.203
Totaal	<u>12.910</u>	<u>50.065</u>
<b>Liquide middelen</b>		
Banktegoeden	41.367	43.750
	<u>41.367</u>	<u>43.750</u>
Totaal	<u>115.433</u>	<u>197.459</u>
	31-12- 2018	31-12- 2017
	€	€
<b>Passiva</b>		
Vermogen	100.836	147.394
reserveringen	11.000	16.000
Totaal	<u>111.836</u>	<u>163.394</u>
Te betalen O.B.	386	26.065
Voorz. groot onderh. bussen	3.000	8.000
Crediteuren	0	0
Overlopende passiva	211	0
Totaal	<u>3.597</u>	<u>34.065</u>
	<u>115.433</u>	<u>197.459</u>

## Winst-en-verliesrekening 2018

	2018	2017
	€	€
<b><u>Opbrengsten</u></b>		
Opbrengsten uit bijdragen ritten	46.542	35.904
Bijdrage SMOW	10.821	9.000
Opbrengsten uit sponsoring	10.037	13.115
Bijdrage door Giften	10.200	28.022
Incidentele rente /opbrengsten	0	9.545
<b>Totaal</b>	<b>77.600</b>	<b>95.586</b>
<b><u>Kosten</u></b>		
Kosten vrijwilligers		
Personeelskosten	1.788	2.167
Telefonie	1.320	798
Chauffeurs en kosten (SMOW)	16.821	14.414
Overige kosten	710	2.765
Afschrijvingskosten		
Bus NX-070-T	6.965	5.528
Bus 3-SGD-87	0	8.440
Bus 4-ZTH-02	5.250	8.750
Bus NX-084-T	6.965	5.528
Bus JR-758-L	5.250	8.750
Kosten transportmiddelen		
Aanschaf/Onderhoud / reparatie transportmiddelen	12.990	18.783
Verzekeringskosten transportmiddelen	8.240	8.160
Brandstof kosten	12.988	11.761
<b>Totaal</b>	<b>79.287</b>	<b>95.844</b>
<b><u>Resultaat</u></b>	<b>-1.687</b>	<b>-258</b>