

# Jaarverslag 2019

## Doelstelling Stichting De bij-Bus

Stichting De bij-Bus uit Wassenaar, opgericht in 1984, heeft tot doel het vervoeren van Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen.

Veel oudere Wassenaarders zijn door hun conditie niet goed in staat zelfstandig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om te voorkomen dat zij daardoor in een sociaal isolement zouden komen, is in 1984 de Stichting "De bij-Bus" opgericht.

### Samenstelling bestuur

Voorzitter	: Roël Karamat-Ali
Secretaris	: Hank Meijer Wiersma-Lette
Penningmeester	: Jan Kees Fokkens
Bestuurslid	: vacature

De bestuurders zijn onafhankelijk en onbezoldigd.

De bij-Bus is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel met RSIN-nummer 41153266. Het postadres van de stichting is Postbus 150, 2240 AD Wassenaar

Voor vragen kunt u contact opnemen per mail [info@debijbus.nl](mailto:info@debijbus.nl) of per telefoon 070 5177870 (ma t/m vr, 9.30-11.00)

De bij-Bus is aangemerkt als cultureel Algemene Nut Beogende Instelling bij de belastingdienst, waardoor giften fiscaal gunstig kunnen worden afgedaan.

## Overzicht

### Hoe werkt De bij-Bus?

De bij-Bus heeft een aantal bussen in gebruik, die voor dit doel aangepast zijn (lage instap, gemakkelijke handgrepen). De chauffeurs (merendeel vrijwilligers, die dit werk met veel plezier doen) hebben geen haast. Zij zijn de passagiers behulpzaam bij het in-en uitstappen, het vast-en losmaken van de gordels, het overnemen van een boodschappentas en/of rollator en het begeleiden van deur tot deur. Eind 2018 had de bij-Bus zo'n 440 leden.

### Waarheen rijdt De bij-Bus?

De bussen rijden binnen Wassenaar op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag rijdt de bus alleen in de ochtend. Op dinsdag en donderdag wordt ook in de avonduren gereden. Het betreft vervoer van huis naar de

bestemming en terug. Zo kan er bezoek gebracht worden aan familie, (tand)arts, fysiotherapeut, gezondheidscentrum, ziekenhuis (in overleg), kapper, winkels, bibliotheek, markt, ouderenbijeenkomsten (WASBO,KBO), clubochtenden-/middagen e.d. Er kan binnen de gemeentegrenzen onbeperkt gebruik van de bus gemaakt worden, met inachtneming van beschikbaarheid en capaciteit van de bussen. Ritten buiten Wassenaar (max. 5 km.) worden uitsluitend naar zieken- en verpleeghuizen gereden.

### **Wat doet De bij-Bus nog meer?**

Vijf keer per week wordt gereden voor de open eettafel en op twee locaties dagelijks ten behoeve van de dagverzorging. Bewoners van de woonvoorziening Wassenaar (Gezins Vervangend Tehuis) worden twee keer per week 's avonds naar en van diverse activiteiten vervoerd.

## **Financieel/ Sponsoring**

De bij-Bus werkt voor het overgrote deel met vrijwilligers die geen vergoeding krijgen voor hun werkzaamheden.

Daarnaast maakt de stichting gebruik van de diensten van twee vaste betaalde krachten. Één van deze medewerkers verzorgt het belpunt en de planning van de bussen en chauffeurs. De tweede betaalde kracht is de vaste chauffeur.

Op dit moment rijdt de bij-Bus met vier bussen, die allen in eigendom zijn.

De continuïteit van het festival wordt financieel gewaarborgd door een kring van donateurs en sponsors die de bij-Bus steunen met geld of door het gratis leveren van diensten en producten. Hiernaast worden jaarlijks aanvragen tot subsidie ingediend bij een aantal fondsen. Daarnaast vragen wij een kleine maandelijksse bijdragen van de cliënten van de bus.

## **Beheer vermogen**

Gezien de kapitaalintensieve activiteiten van de bij-Bus is het beheer van het vermogen vooral gericht op het garanderen van de continuïteit. De aanschaf en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot. Doelstelling van de stichting is om deze continuïteit te waarborgen zonder dat er te veel vermogen wordt opgebouwd.

## **Besteding fondsen**

Zoals hierboven aangegeven worden de fondsen met name besteed aan het in stand houden van de dienstverlening. Het bemensen van het belpunt en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot.

## **Verantwoording 2019**

Het boekjaar 2018 is afgesloten met een verlies van 1.687 euro. Het verschil zit hem vooral in het feit dat in het vorige jaarverslag een extra opbrengst was opgenomen voor de verkoop van een tweetal bussen en ook de hoogte van de giften hoger lag. Wel is een vermindering van autokosten zichtbaar nu het wagenpark grotendeels bestaat uit Mercedes bussen. Dit voordeel zal de komende tijd alleen maar groter worden.

Wij zijn verdere mogelijkheden voor extra inkomsten aan het inventariseren en hebben hier in 2019 al een positieve invloed kunnen melden. Grote dank zijn wij verschuldigd aan al onze sponsors/begunstigers:

De Gemeente Wassenaar en de Stichting Maatschappelijke Ondersteuning Wassenaar zijn onmisbare partners voor het goed functioneren van Stichting De bij-Bus. Ook in 2019 was de samenwerking weer buitengewoon goed.

Stichting De bij-Bus ontvangt zo nu en dan giften van particulieren in de vorm van donaties of legaten.

Stichting De bij-Bus is met al deze vormen van betrokkenheid en de ondersteuning door de vrijwilligers bijzonder ingenomen.

**Stichting De bij-Bus te Wassenaar**

**1 BALANS PER 31 DECEMBER 2019**

(voor resultaatbestemming)

	<u>31 december 2019</u>		<u>31 december 2018</u>	
	€	€	€	€
<b>ACTIVA</b>				
<b>Vaste activa</b>				
Materiële vaste activa		60.034		79.214
<b>Vlottende activa</b>				
Vorderingen	11.687		12.524	
Liquide middelen	<u>19.945</u>		<u>41.367</u>	
		31.632		53.891
		<u>91.666</u>		<u>133.105</u>
<b>PASSIVA</b>				
<b>Vermogen</b>				
Overige reserves	118.894		120.581	
Resultaat boekjaar	<u>-54.861</u>		<u>-1.687</u>	
		64.033		118.894
<b>Vorzieningen</b>		14.000		14.000
<b>Kortlopende schulden</b>		13.633		211
		<u>91.666</u>		<u>133.105</u>

**Stichting De bij-Bus te Wassenaar**

**2 EXPLOITATIE OVERZICHT 2019**

	2019		2018	
	€	€	€	€
<b>Netto-omzet</b>		29.834		77.600
<b>Kosten</b>				
Personeelskosten	23.473		18.609	
Afschrijvingen	19.180		24.430	
Huisvestingskosten	1.620		-	
Exploitatiekosten	80		-	
Kantoorkosten	2.516		2.030	
Autokosten	35.429		34.218	
Verkoopkosten	949		-	
Algemene kosten	1.075		-	
		84.322		79.287
<b>Bedrijfsresultaat</b>		-54.488		-1.687
Rentelasten en soortgelijke kosten		-373		-
<b>Resultaat</b>		-54.861		-1.687
Belastingen		-		-
<b>Resultaat</b>		-54.861		-1.687