

Jaarverslag 2020

Doelstelling Stichting De bij-Bus

Stichting De bij-Bus uit Wassenaar, opgericht in 1984, heeft tot doel het vervoeren van Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen.

Veel oudere Wassenaarders zijn door hun conditie niet goed in staat zelfstandig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om te voorkomen dat zij daardoor in een sociaal isolement zouden komen, is in 1984 de Stichting "De bij-Bus" opgericht.

Samenstelling bestuur

Voorzitter	: Roël Karamat-Ali
Secretaris	: Hank Meijer Wiersma-Lette
Penningmeester	: Jan Kees Fokkens
Bestuurslid	: vacature

De bestuurders zijn onafhankelijk en onbezoldigd.

De bij-Bus is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel met RSIN-nummer 41153266. Het postadres van de stichting is Postbus 150, 2240 AD Wassenaar

Voor vragen kunt u contact opnemen per mail info@debijbus.nl of per telefoon 070 5177870 (ma t/m vr, 9.30-11.00)

De bij-Bus is aangemerkt als cultureel Algemene Nut Beogende Instelling bij de belastingdienst, waardoor giften fiscaal gunstig kunnen worden afgedaan.

Overzicht

Hoe werkt De bij-Bus?

De bij-Bus heeft een aantal bussen in gebruik, die voor dit doel aangepast zijn (lage instap, gemakkelijke handgrepen). De chauffeurs (merendeel vrijwilligers, die dit werk met veel plezier doen) hebben geen haast. Zij zijn de passagiers behulpzaam bij het in-en uitstappen, het vast-en losmaken van de gordels, het overnemen van een boodschappentas en/of rollator en het begeleiden van deur tot deur.

Waarheen rijdt De bij-Bus?

De bussen rijden binnen Wassenaar op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag rijdt de bus alleen in de ochtend. Op dinsdag en donderdag wordt ook in de avonden gereden. Het betreft vervoer van huis naar de bestemming en terug. Zo kan er bezoek gebracht worden aan familie, (tand)arts,

fysiotherapeut, gezondheidscentrum, ziekenhuis (in overleg), kapper, winkels, bibliotheek, markt, ouderenbijeenkomsten (WASBO,KBO), clubochtenden-/middagen e.d. Er kan binnen de gemeentegrenzen onbeperkt gebruik van de bus gemaakt worden, met inachtneming van beschikbaarheid en capaciteit van de bussen. Ritten buiten Wassenaar (max. 5 km.) worden uitsluitend naar zieken- en verpleeghuizen gereden.

Wat doet De bij-Bus nog meer?

Vijf keer per week wordt gereden voor de open eettafel en op twee locaties dagelijks ten behoeve van de dagverzorging. Bewoners van de woonvoorziening Wassenaar (Gezins Vervangend Tehuis) worden twee keer per week 's avonds naar en van diverse activiteiten vervoerd.

Financieel/ Sponsoring

De bij-Bus werkt voor het overgrote deel met vrijwilligers die geen vergoeding krijgen voor hun werkzaamheden.

Daarnaast maakt de stichting gebruik van de diensten van twee vaste betaalde krachten. Één van deze medewerkers verzorgt het belpunt en de planning van de bussen en chauffeurs. De tweede betaalde kracht is de vaste chauffeur.

Op dit moment rijdt de bij-Bus met vier bussen, die allen in eigendom zijn.

De continuïteit van het festival wordt financieel gewaarborgd door een kring van donateurs en sponsors die de bij-Bus steunen met geld of door het gratis leveren van diensten en producten. Hiernaast worden jaarlijks aanvragen tot subsidie ingediend bij een aantal fondsen. Daarnaast vragen wij een kleine maandelijkse bijdragen van de cliënten van de bus.

Beheer vermogen

Gezien de kapitaalintensieve activiteiten van de bij-Bus is het beheer van het vermogen vooral gericht op het garanderen van de continuïteit. De aanschaf en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot. Doelstelling van de stichting is om deze continuïteit te waarborgen zonder dat er te veel vermogen wordt opgebouwd.

Besteding fondsen

Zoals hierboven aangegeven worden de fondsen met name besteed aan het in stand houden van de dienstverlening. Het bemensen van het belpunt en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot.

Verantwoording 2020

Het boekjaar 2020 is afgesloten met een negatieve exploitatiebegroting van 22.781 euro. Voor afschrijvingen is de exploitatiebegroting vrijwel neutraal. De vermindering van autokosten heeft ook in 2020 doorgezet.

Ook bij De bij-Bus heeft Corona haar sporen nagelaten, met name in het wegvallen van deelnemers en sponsors. Voor 2021 en 2022 zal de focus liggen op het opnieuw opbouwen van deze basis.

Wij zijn verdere mogelijkheden voor extra inkomsten aan het inventariseren en hebben hier in 2020 al een positieve invloed kunnen melden. Grote dank zijn wij verschuldigd aan al onze sponsors/begunstigers:

De Gemeente Wassenaar en de Stichting Maatschappelijke Ondersteuning Wassenaar zijn onmisbare partners voor het goed functioneren van Stichting De bij-Bus. Ook in 2020 was de samenwerking weer buitengewoon goed.

Stichting De bij-Bus ontvangt zo nu en dan giften van particulieren in de vorm van donaties of legaten.

Stichting De bij-Bus is met al deze vormen van betrokkenheid en de ondersteuning door de vrijwilligers bijzonder ingenomen.

Baten	2020	2019 (*)
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet)	€ 38.132	€ 17.491
Subsidies van overheden	€	€
Subsidies van andere instellingen zonder winststreven	€ 11.394	€ 11.250
Overige subsidies	€	€
Baten van subsidies	€ 11.394	€ 11.250
Baten sponsorbijdragen	€	€
Giften en donaties van particulieren	€ 3.083	€ 1.093
Nalatenschappen	€	€
Bijdragen van loterijinstellingen	€	€
Overige giften	€	€
Giften	€ 3.083	€ 1.093
Financiële baten	€	€
Overige baten	€	€
Som van de baten	€ 52.609	€ 29.834
Lasten		
Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs)	€ 23.110	€ 35.429
Verstrekke subsidies & giften	€	€
Aankopen en verwervingen	€ 507	€ 80
Communicatiekosten	€ 104	€ 949
Personeelskosten	€ 25.680	€ 23.473
Huisvestingskosten	€ 2.051	€ 1.620
Afschrijvingen	€ 20.056	€ 19.180
Financiële lasten	€ 343	€ 373
Overige lasten	€ 3.539	€ 3.591
Som van de lasten	€ 75.390	€ 84.695
Saldo van baten en lasten	€ -22.781	€ -54.861

2 Balans

Balansdatum 31-12-2020 Vul de balansdatum in. Als u daarna verdergaat verschijnen automatisch de jaartallen boven de kolommen.

Activa	31-12-2020	31-12-2019 (*)	Passiva	31-12-2020	31-12-2019 (*)
Immateriële vaste activa	€	€	Continuïteitsreserve	€ 41.252	€ 64.033
Materiële vaste activa	€ 40.489	€ 60.034	Bestemmingsreserve	€	€
Financiële vaste activa	€	€	Herwaarderings-reserve	€	€
	€ 40.489	€ 60.034	Overige reserves	€	€
Voorraden	€	€		→ € 41.252	→ € 64.033
Vorderingen & overlopende activa	€ 9.371	€ 11.687	Bestemmingsfondsen	€	€
Effecten	€	€	Voorzieningen	€ 14.000	€ 14.000
Liquide middelen	€ 10.170	€ 19.945	Langlopende schulden	€	€
	→ € 19.541	→ € 31.632	Kortlopende schulden	€ 4.778	€ 13.633
Totaal	€ 60.030	€ 91.666	Totaal	€ 60.030	€ 91.666