

# Verantwoording 2021

## Doelstelling Stichting De bij-Bus

Stichting De bij-Bus uit Wassenaar, opgericht in 1984, heeft tot doel het vervoeren van Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen.

Veel oudere Wassenaarders zijn door hun conditie niet goed in staat zelfstandig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om te voorkomen dat zij daardoor in een sociaal isolement zouden komen, is in 1984 de Stichting "De bij-Bus" opgericht.

### Samenstelling bestuur

Voorzitter : Roël Karamat-Ali

Secretaris : Mieke van Herk

Penningmeester : Jan Kees Fokkens

Bestuurslid : vacature

De bestuurders zijn onafhankelijk en onbezoldigd.

De bij-Bus is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel met RSIN-nummer 41153266. Het postadres van de stichting is Postbus 150, 2240 AD Wassenaar

Voor vragen kunt u contact opnemen per mail [info@debijbus.nl](mailto:info@debijbus.nl) of per telefoon 070 5177870 (ma t/m vr, 9.30-11.00)

De bij-Bus is aangemerkt als cultureel Algemene Nut Beogende Instelling bij de belastingdienst, waardoor giften fiscaal gunstig kunnen worden afgedaan.

## Overzicht

### Hoe werkt De bij-Bus?

De bij-Bus heeft een aantal bussen in gebruik, die voor dit doel aangepast zijn (lage instap, gemakkelijke handgrepen). De chauffeurs (merendeel vrijwilligers, die dit werk met veel plezier doen) hebben geen haast. Zij zijn de passagiers behulpzaam bij het in-en uitstappen, het vast-en losmaken van de gordels, het overnemen van een boodschappentas en/of rollator en het begeleiden van deur tot deur.

### Waarheen rijdt De bij-Bus?

De bussen rijden binnen Wassenaar op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op zaterdag rijdt de bus alleen in de ochtend. Op dinsdag en donderdag wordt ook in de avonden gereden. Het betreft vervoer van huis naar de bestemming en terug. Zo kan er bezoek gebracht worden aan familie, (tand)arts,

fysiotherapeut, gezondheidscentrum, ziekenhuis (in overleg), kapper, winkels, bibliotheek, markt, ouderenbijeenkomsten (WASBO,KBO), clubochtenden-/middagen e.d. Er kan binnen de gemeentegrenzen onbeperkt gebruik van de bus gemaakt worden, met inachtneming van beschikbaarheid en capaciteit van de bussen. Ritten buiten Wassenaar (max. 5 km.) worden uitsluitend naar zieken- en verpleeghuizen gereden.

### **Wat doet De bij-Bus nog meer?**

Vijf keer per week wordt gereden voor de open eettafel en op twee locaties dagelijks ten behoeve van de dagverzorging. Bewoners van de woonvoorziening Wassenaar (Gezins Vervangend Tehuis) worden twee keer per week 's avonds naar en van diverse activiteiten vervoerd.

## **Financieel/ Sponsoring**

De bij-Bus werkt voor het overgrote deel met vrijwilligers die geen vergoeding krijgen voor hun werkzaamheden.

Daarnaast maakt de stichting gebruik van de diensten één vaste betaalde kracht. Dit is de vaste chauffeur.

De vaste chauffeur wordt deels betaald uit subsidie van de Gemeente Wassenaar en deels uit subsidie van de Maregroep. Deze twee subsidies samen dekken het grootste deel van de salariskosten.

Op dit moment rijdt de bij-Bus met vier bussen, die allen in eigendom zijn. Gezien het lage aantal ritten in 2021 zijn wij mogelijkheden aan het onderzoeken om het rendement op de bussen te vergroten, b.v. door het ter beschikking stellen aan andere instellingen met een vervoersbehoefte in Wassenaar.

De continuïteit van het festival wordt financieel gewaarborgd door een kring van donateurs en sponsors die de bij-Bus steunen met geld of door het gratis leveren van diensten en producten. Hiernaast worden jaarlijks aanvragen tot subsidie ingediend bij een aantal fondsen. Daarnaast vragen wij een kleine kwartaal bijdrage van de cliënten van de bus en wordt voor ritten buiten Wassenaar een kleine vergoeding per rit gevraagd.

## **Beheer vermogen**

Gezien de kapitaalintensieve activiteiten van de bij-Bus is het beheer van het vermogen vooral gericht op het garanderen van de continuïteit. De aanschaf en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot. Doelstelling van de stichting is om deze continuïteit te waarborgen zonder dat er te veel vermogen wordt opgebouwd.

## **Besteding fondsen**

Zoals hierboven aangegeven worden de fondsen met name besteed aan het in stand houden van de dienstverlening. De salariskosten van de vaste chauffeur en het onderhoud van de bussen vormen hiervan de hoofdmoot.

## **Verantwoording 2021**

Het boekjaar 2021 is afgesloten met een negatieve exploitatiebegroting van 17.778 euro. Door zorgvuldig financieel beheer is het tekort teruggebracht met 5000 euro. Voor afschrijvingen is de exploitatiebegroting vrijwel neutraal.

Ook in 2021 heeft Corona nog een negatief effect gehad op het ledenbestand en de sponsoring. Voor 2022 zal de focus liggen op het opnieuw opbouwen van deze basis.

De Gemeente Wassenaar en de Stichting Maatschappelijke Ondersteuning Wassenaar zijn onmisbare partners voor het goed functioneren van Stichting De bij-Bus. Ook in 2021 was de samenwerking weer buitengewoon goed.

Stichting De bij-Bus ontvangt zo nu en dan giften van particulieren in de vorm van donaties of legaten.

Stichting De bij-Bus is met al deze vormen van betrokkenheid en de ondersteuning door de vrijwilligers bijzonder ingenomen.

**Stichting De bij-Bus te Wassenaar**

**1 BALANS PER 31 DECEMBER 2021**

(na resultaatbestemming)

	31 december 2021		31 december 2020	
	€	€	€	€
<b>ACTIVA</b>				
<b>Vaste activa</b>				
Materiële vaste activa		23.840		40.489
<b>Vlottende activa</b>				
Vorderingen	10.817		9.371	
Liquide middelen	<u>7.214</u>		<u>10.170</u>	
		18.031		19.541
		<u>41.871</u>		<u>60.030</u>
<b>PASSIVA</b>				
<b>Vermogen</b>				
Overige reserves		23.475		41.252
<b>Voorzieningen</b>		14.000		14.000
<b>Kortlopende schulden</b>		4.396		4.778
		<u>41.871</u>		<u>60.030</u>

Stichting De bij-Bus te Wassenaar

2 EXPLOITATIE OVERZICHT 2021

	2021		2020	
	€	€	€	€
<b>Netto-omzet</b>		73.895		52.609
<b>Kosten</b>				
Personeelskosten	36.126		25.680	
Afschrijvingen	16.649		20.056	
Huisvestingskosten	2.768		2.051	
Exploitatiekosten	386		507	
Kantoorkosten	3.404		2.199	
Autokosten	27.260		23.110	
Verkoopkosten	3.210		104	
Algemene kosten	1.324		1.340	
		91.127		75.047
<b>Bedrijfsresultaat</b>		-17.232		-22.438
Rentelasten en soortgelijke kosten		-546		-343
Belastingen		-		-
<b>Resultaat</b>		-17.778		-22.781